

3346 c



CONFORM CU ORIGINALUL

Interpelare

Către: Guvernul României

Domnului Prim-ministru Ludovic Orban

De la: Senatorul Vlad Alexandrescu

Obiectul interpelării: mii de marinari români sunt blocați pe nave din cauza restricțiilor de circulație impuse de Starea de Urgență și Starea de Alertă în contextul pandemiei mondiale de Covid-19.

Stimate Domnule Prim-ministru Ludovic Orban,

În ultimele două luni, mii de marinari români sunt blocați pe nave din cauza restricțiilor de circulație impuse de starea de urgență și starea de alertă în contextul pandemiei mondiale de Covid-19. O parte dintre navigatorii români blocați pe mare au probleme de sănătate și au nevoie de tratament, dar din cauza legislației naționale din unele state nici măcar asistența medicală minimă nu le este accesibilă. Cu probleme se confruntă și navigatorii blocați în România, care nu mai pot ajunge la locurile de îmbarcare în străinătate, iar în curând nu vor mai putea să-și întrețină familiile.

În situația de față, conform legii din România - Legea 55/2020 privind unele măsuri pentru prevenirea și combaterea efectelor pandemiei de COVID-19 -, toate zborurile către majoritatea țărilor importante din Europa sunt interzise. Singurele excepții la interdicția de transport aerian sunt la efectuarea curselor neregulate (charter), însă Guvernul a decis ca aceste zboruri să se efectueze exclusiv, adică ori curse charter doar cu navigatori, ori doar cu sezonieri. Practica ne-a demonstrat că a efectua o cursă charter doar pentru navigatori este foarte dificil, nepractic și cu șanse mici de izbândă, agențiile de *crewing* preferând să aleagă opțiunea mai simplă și mai ieftină, dar mai anevoioasă pentru navigatori, de a folosi ruta de tranzit prin Bulgaria.

La fel de inexplicabilă este și decizia ca „persoanelor care au un contract de muncă valabil pe teritoriul statului de destinație, au drept de ședere valabil în statul de destinație sau se întorc în



România din statul în care au lucrat sau au locuit” să le fie permisă doar călătoria rutieră, nu și cea aeriană.

Solicit Guvernului României să modifice legea stării de alertă astfel încât zborurile charter să poată fi organizate în așa fel încât toate cele 3 categorii (sezonierii, lucrătorii esențiali și persoanele cu contract de muncă valabil în străinătate) să poată fi incluse în aceeași cursă charter. Consider că implementarea cererii de a permite realizarea de zboruri charter mixte va debloca traficul aerian către și dinspre România astfel încât schimburile de echipaje vor fi mult mai ușor de efectuat.

Cer Ministerului Transporturilor să se implice și să centralizeze solicitările celor 3 categorii de persoane enunțate mai sus, să organizeze cursele charter în funcție de cererile înregistrate.

Salut inițiativa celor de la *Next Move Offshore* și apreciez deschiderea de care a dat dovada Tarom, însă cursele charter mixte sunt singura cale viabilă de a organiza zboruri frecvente și eficiente din punct de vedere financiar.

Nerecunoscând statutul de lucrători esențiali în transporturi și neimplementând culoarele verzi pentru lucrătorii-cheie (*key workers*), Statul Român, prin interdicțiile de călătorie pe care le impune, încalcă dreptul la muncă al navigatorilor români. Nevoia de navigatori pe piața mondială este acută, iar navigatorii din statele care implementează culoarele verzi vor avea un câștig pe piața muncii navale, mărindu-și cota de piață internațională în defavoarea statelor care nu acordă facilități, precum România. În momentul de față navigatorii români pierd și riscă, pe viitor, să piardă și mai multe locuri de muncă, fiind înlocuiți la bordul navelor de alți navigatori din alte state.

Domnule Prim-ministru, vă rog să-mi răspundeți în scris pe adresa oficială:
vlad.alexandrescu@senat.ro

Cu considerație,

25.05.2020

Senator Vlad Alexandrescu